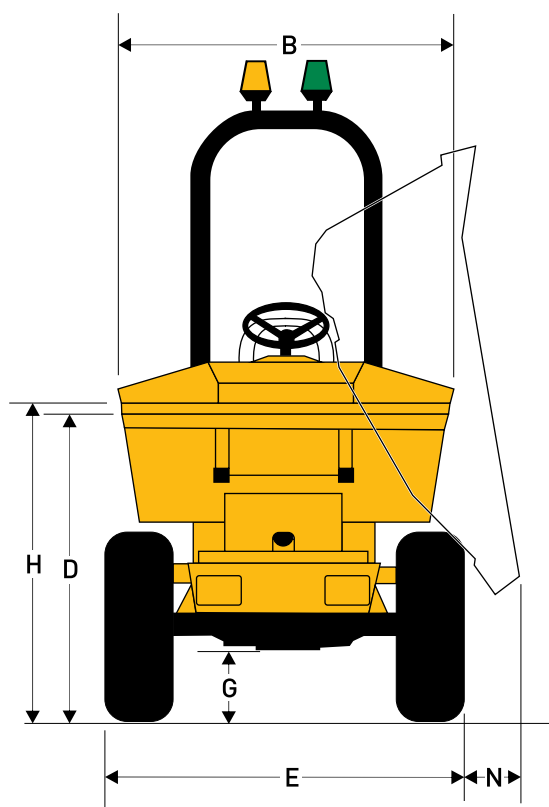
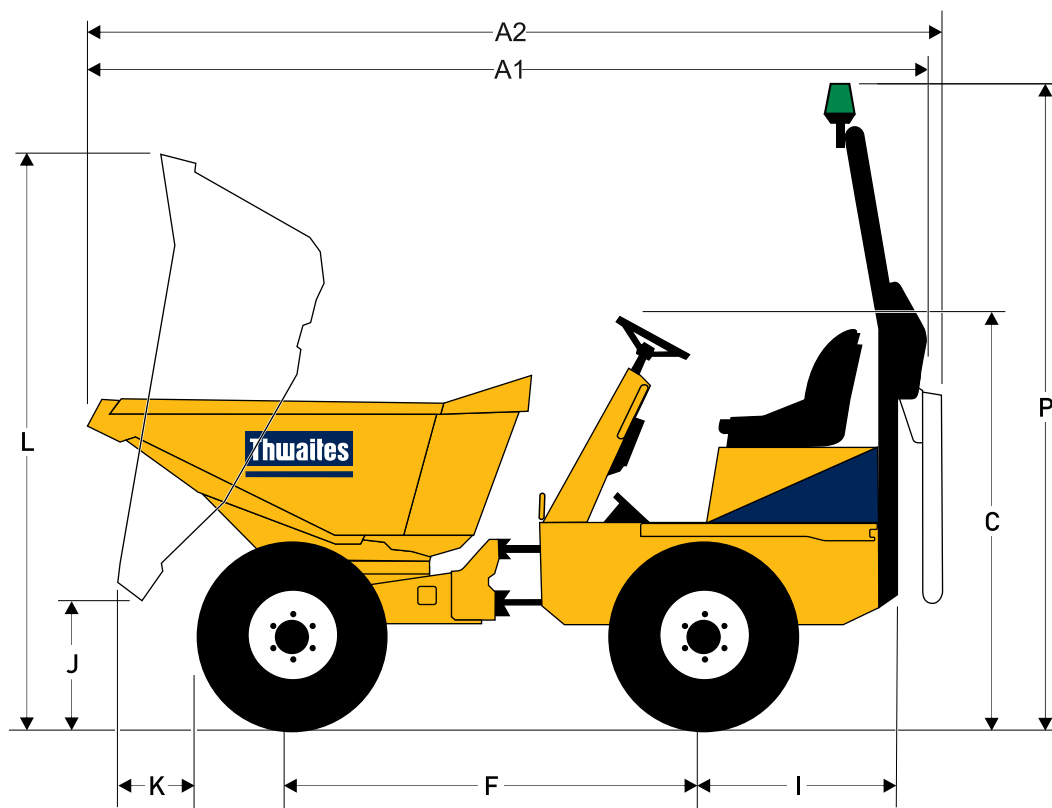


## Kompaktní kolový dumper 3T

- pohon 4 kol
- hydrostatický pohon
- otočná korba 180°



### Rozměry (mm)

|    |      |
|----|------|
| A1 | 3934 |
| A2 | 4100 |
| B  | 1638 |
| C  | 1881 |
| D  | 1456 |
| E  | 1650 |
| F  | 1950 |
| G  | 337  |
| H  | 1581 |
| I  | 1042 |
| J  | 751  |
| K  | 546  |
| L  | 2841 |
| N  | 388  |
| P  |      |



# Kompaktní kolový dumper 3T

- pohon 4 kol
- hydrostatický pohon
- otočná korba 180°

|               |              |         |
|---------------|--------------|---------|
| Nosnost/objem | Max. nosnost | 3000 kg |
|               | Objem SAE    | 1640 l  |
|               | Objem ISO    | 1210 l  |
|               | Objem vody   | 990 l   |

## Motor

Yanmar 3TNV88-BWVA, 18.4 kW/24.6 HP při 2000 rpm, 3 válec vodou chlazený diesel s přímým vstřikováním. Maximální točivý moment 107 Nm při 1200 rpm. Elektrický start, počítadlo motohodin, odpojovač baterie a heavy duty vzduchový filtr umístěný uvnitř uzamykatelného prostoru u motoru.

## Úroveň hluku

Při jízdě 84 LpA.

(dle evropské směrnice 2000/14/EC).

## Přenos

Hydrostatický dvourychlostní, vpřed nebo vzad ovládané pákou u sloupku volantu. Inchovací pedál pro precizní pojezd a manévrovatelnost pro prostory kde se nesmí používat přímá brzda.

|           |              |             |
|-----------|--------------|-------------|
| Rychlosti | Vpřed a vzad |             |
|           | Pomalá       | 0–6.1 km/h  |
|           | Rychlá       | 0–16.1 km/h |

|            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| Pneumatiky | 295/80 x 15.3                     |
|            | Index nosnosti a rychlosti 119 A8 |
|            | Terénní vzorek                    |

## Brzdy a nápravy

Lamelová brzda v uzavřené olejové lázni umístěna na zadní nápravě a působící na všechna 4 kola.

Ručně ovládaná parkovací brzda. Heavy-duty nápravy s planetovou redukcí.

## Rám

Přední a zadní rám je zkonstruován z hluboko tažených ocelových plátů se 3 základními body uchycení pro lepší stabilitu při zatáčení a oscilaci kloubu v terénu na staveništi.

Mazací místo pro kloub zatáčení a oscilaci je vyveden nahoru pro lepší přístup.

## Korba

Hydraulicky ovládaná s ocelových plátů šířky 6 mm, plně svařena, čelo a bočnice korby jsou zesíleny krabicovým profilem pro větší pevnost a minimální poškození. Plně uzavřená konstrukce korby. Otoč instalována na otočném ložisku s rozsahem otoče 180° poháněna dvěma hydraulickými válci, otoč se ovládá jednou pákou. Automatická aretace centrální polohy pro pojezd.

## Sedadlo a ovládání

Plně nastavitelné odpružené sedadlo, s přístupem z obou stran. Akustické upozornění klíče v poloze 'On'. Světelné kontrolky jasně ukazující případné chyby systému. Elektrický klakson. Široké pedály, ruční brzda, páky pro ovládání hydrauliky.

## Servisní přístup

Uzamykatelný kryt motoru otevíratelný na tři strany s perfektním servisním přístupem dosažitelným ze země ke všem důležitým komponentům. Svařované nádrže pro naftu a hydraulický olej jsou umístěny v rámu na straně, pro servisní účely snadno dosažitelné ze země.

## Elektrický systém

Elektrické kabely jsou dobře chráněny a vedeny vnitřkem rámu. Všechny elektrické komponenty jsou voděodolné dle normy IP65/67.

## Pojezd a hydraulický systém

Prioritně řízený hydraulický systém pro pojezd. Hydraulický filtr je umístěn nahoře na hydraulické nádrži a je snadno dosažitelný ze země. Měřicí místa pro kontrolu jsou umístěny standardně.

|              |                  |        |
|--------------|------------------|--------|
| Objem nádrží | Nafta            | 24.5 l |
|              | Hydraulický olej | 25.0 l |

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| Převážný objem | 13 m <sup>3</sup> (se složeným rámem) |
|----------------|---------------------------------------|

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Pohotovostní hmotnost | 2250 kg |
|-----------------------|---------|

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Vnější průměr otočení | 9.2 m |
|-----------------------|-------|

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Jednoduché tažné zařízení | Standard |
|---------------------------|----------|

## Ochranný rám ROPS

Pro český a evropský trh, kde je nezbytně nutné používat ochranný rám s ochrannou ROPS je tento rám ve standardní výbavě.

## Osvětlení

Kompletní osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně majáku, splňující vyhlášku a zákony ČR.